

Fecha: 22-06-2019
 Fuente: El Mercurio
 Pag: 12
 Art: 2

Tamaño: 22,0x18,8
 Cm2: 413,1
 VPE: \$ 5.768.786

Tiraje: 130.122
 Lectoría: 289.782
 Favorabilidad: No Definida

Título: **RESPONSABILIDAD EMPRESARIAL: Gasco presentó su flota verde con vehículos a gas**

RESPONSABILIDAD EMPRESARIAL:

Gasco presentó su flota verde con vehículos a gas

Claudio Córdova, gerente de Desarrollo de Negocio Transporte Gasco GLP, señaló que "el gas licuado es el combustible alternativo con mayor disponibilidad hoy en Chile, representando una opción flexible para disminuir emisiones y generar ahorros operacionales en flotas de transporte".

En línea con la estrategia de Empresas Gasco de desarrollar el mercado del gas vehicular en el segmento de transporte de carga, Gasco GLP lanzó su nueva flota que utiliza gas licuado, tanto en vehículos livianos para distribución domiciliaria como pesados para distribución granel y abastecimiento de materias primas.

Según señaló Claudio Córdova, gerente de Desarrollo de Negocio Transporte Gasco GLP, "el gas licuado es el combustible alternativo con mayor disponibilidad hoy en Chile, representando una opción flexible para disminuir emisiones y generar ahorros operacionales en flotas de transporte. Como empresa queremos promover su utilización tanto en segmentos de vehículos livianos como pesados".

Al evento, realizado en la Planta Maipú, asistieron invitados representantes de distintas empresas relacionadas al transporte, oportunidad en que Gasco exhibió su flota de vehículos livianos de distribución de cilindros con tecnologías 100% a gas y duales gas-diésel y gas-gasolina; sus nuevos camiones de distribución de granel con motor dedicado a gas licuado, para operaciones de distribución industrial y residencial. Asimismo, mostraron el primer camión de alto tonelaje que utiliza sistema dual fuel gas-diésel - de propiedad de Transportes Maquehua - que opera en el servicio de transporte de gas desde terminales hasta plantas de almacenamiento, en el marco de un proyecto experimental con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Cabe señalar que a nivel nacional el parque automotriz representa un 35% del consumo energético, en un escenario donde el 98% de los vehículos funcionan a partir de combustibles derivados del petróleo, por lo que, finalmente, son el responsable de la generación del 20% de las emisiones de gases de efecto invernadero.



Marc Llambías, gerente general de Gasco GLP, Julio Bertrand, gerente general de Empresas Gasco, y Walter Beyer, gerente Zona Metropolitana Sur de Kaufmann.



Miguel Henríquez, Transportes de Retco; Héctor Claro, gerente de Transporte de Logística Nacional; Claudio Córdova, gerente de Desarrollo Transporte de Gasco GLP; y Raimundo Alcalde, gerente de Operaciones de Retco.



Fernando Ledesma, gerente de Negocio Envasado y Transporte de Gasco GLP; Marcelo Muñoz, Key Account Manager Camiones de Kaufmann, y Cristián González, gerente de Logística y Distribución de Chile Express.



Primer camión de alto tonelaje que utiliza sistema dual fuel gas-diésel - de propiedad de Transportes Maquehua - que opera en el servicio de transporte de gas desde terminales hasta plantas de almacenamiento.



Juan José Leyton, jefe de Flotas de Derco; Yuliett Melo, jefe de Desarrollo Comercial de Autogasco, y José Manuel Pérez, gerente de Flotas de Derco.



Gasco exhibió su flota de vehículos livianos y pesados de distribución con tecnologías 100% a gas y duales gas-diésel y gas-gasolina.



Pablo Hernández, Bastián Navarro, Javier Moya, Francisco Elgueta, subgerente de Envasado, y Jaime Alamos, subgerente de Operaciones, todos de Gasco GLP.



Durante la presentación de la nueva flota verde con vehículos a gas.